

Berichts Nr. 350-099-01-FBTK
Antragsteller: TTS
Typ: - ohne -

TA-CM/GAR

Seite 1

TECHNISCHER BERICHT

Nr. 350 - 099 - 01 - FBTK

Antragsteller: TTS Motorcycle Handels GmbH
Am Gartenkamp 8a
49492 Westerkappeln

Art der Umrüstung: Austauschräder für Vorder- und
Hinterachse

Typ: - ohne -

Nach § 21 StVZO ist die Anbauabnahme der Austauschräder am Fahrzeug unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr durchzuführen zu lassen.

Der in der Anlage aufgeführte Fahrzeugtyp entspricht auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Der vorliegende Technische Bericht verliert seine Gültigkeit, wenn sich Bauvorschriften der StVZO ändern, die die o.a. Umrüstung berühren oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Dieses Gutachten umfaßt die Blätter 1 bis 3, sowie die Anlage 4.0

Westerschulte



Amtlich anerkannter Sachverständiger
Dipl.-Ing. R. Westerschulte

[Handwritten signature]

Garching, den 02.04.2001

18.6.2009

Stempel, Datum, Unterschrift des Antragstellers

**Dieses Gutachten darf nur mit Originalstempel und Unterschrift des
Antragstellers verwendet werden.**

Berichts Nr. 350-099-01-FBTK
Antragsteller: TTS
Typ: - ohne -

TA-CM/GAR

Seite 2

1. Prüfung und Beurteilung

Die unter Punkt B der Anlagen 4 beschriebenen Räder für die Fahrzeuge aus A der Anlage 4. wurden unter folgenden Gesichtspunkten geprüft:

a) mechanische Festigkeit:

Die Stahlspeichenräder (**Liste Anlage 4.0**) wurden nach den Prüfanforderungen für Austauschräder für Krafträder gemäß der Prüfrichtlinie geprüft.

- 6000 km Abrollen mit 2,25 facher Radlast
- Wechseltorsionsprüfung
- Biegeumlaufprüfung
- Korrosionsprüfung

Gegen die Verwendung der vorgenannten Änderungen bestehen unsererseits keine Bedenken.

2. Hinweise

2.1. Für den Kraftfahrzeugsachverständigen

1. Bei folgenden zusätzlich geänderten Teilen am Fahrzeug ist eine Abnahme gemäß § 21 StVZO erforderlich:

- Bereifung
- Änderung an der Vorder- und Hinterradführung
- Anbringen eines Beiwagens

2. **Eine Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichtes der Fahrzeuge ist nicht zulässig!**

3. Die Einbaulage der Bremsättel und die korrekte Verlegung der Bremsleitungen ist zusätzlich zu überprüfen.

4. Eine maximal zulässige Radlast von 320 kg darf nicht überschritten werden!

5. Die Radkennzeichnung ist zu überprüfen.

6. Die Freigängigkeit des Reifenventils gegenüber Bremsenbauteilen ist zu überprüfen.

7. Die Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination ist zu überprüfen.

8. Fahrversuch

2.2. Für den Fahrzeughalter

Nach erfolgter Anbauprüfung durch den Kraftfahrzeugsachverständigen erhalten Sie einen Eintrag in Ihren Fahrzeugbrief. Damit wenden Sie sich unverzüglich an die Zulassungsstelle.

Berichts Nr. 350-099-01-FBTK
Antragsteller: TTS
Typ: - ohne -

TA-CM/GAR
Anlage 4.0
Seite 1

TTS Stahlspeichenräder (120 Speichen)

Zulässige Radlast 200Kg (Vorderrad)

Radgröße	Radbezeichnung
2,15 x 18	TTS MT 2.15 x 18 – 120
2,15 x 19	TTS MT 2.15 x 19 – 120
2,15 x 21	TTS MT 2.15 X 21 – 120

Zulässige Radlast 320Kg (Vorderrad bzw Hinterrad)

15“-Felgen

3,5 x 15	TTS MT 3.50 x 15 – 120
4,0 x 15	TTS MT 4.00 x 15 – 120
4,5 x 15	TTS MT 4.50 x 15 – 120
5,0 x 15	TTS MT 5.00 x 15 – 120
5,5 x 15	TTS MT 5.50 x 15 – 120
6,0 x 15	TTS MT 6.00 x 15 – 120
7,0 x 15	TTS MT 7.00 x 15 – 120
8,0 x 15	TTS MT 8.00 x 15 – 120
9,0 x 15	TTS MT 9.00 x 15 – 120
10,0 x 15	TTS MT 10.0 x 15 – 120

16“-Felgen

3,5 x 16	TTS MT 3.50 x 16 – 120
4,0 x 16	TTS MT 4.00 x 16 – 120
4,5 x 16	TTS MT 4.50 x 16 – 120
5,0 x 16	TTS MT 5.00 x 16 – 120
5,5 x 16	TTS MT 5.50 x 16 – 120
6,0 x 16	TTS MT 6.00 x 16 – 120
7,0 x 16	TTS MT 7.00 x 16 – 120
8,0 x 16	TTS MT 8.00 x 16 – 120
9,0 x 16	TTS MT 9.00 x 16 – 120
10,0 x 16	TTS MT 10.0 x 16 – 120

Berichts Nr. 350-099-01-FBTK
Antragsteller: TTS
Typ: - ohne -

TA-CM/GAR
Anlage 4.0
Seite 2

17"-Felgen

3,5 x 17	TTS MT 3.50 x 17 - 120
4,0 x 17	TTS MT 4.00 x 17 - 120
4,5 x 17	TTS MT 4.50 x 17 - 120
5,0 x 17	TTS MT 5.00 x 17 - 120
5,5 x 17	TTS MT 5.50 x 17 - 120
6,0 x 17	TTS MT 6.00 x 17 - 120
7,0 x 17	TTS MT 7.00 x 17 - 120
8,0 x 17	TTS MT 8.00 x 17 - 120
9,0 x 17	TTS MT 9.00 x 17 - 120
10,0 x 17	TTS MT 10.0 x 17 - 120

18"-Felgen

3,5 x 18	TTS MT 3.50 x 18 - 120
4,0 x 18	TTS MT 4.00 x 18 - 120
4,5 x 18	TTS MT 4.50 x 18 - 120
5,0 x 18	TTS MT 5.00 x 18 - 120
5,5 x 18	TTS MT 5.50 x 18 - 120
6,0 x 18	TTS MT 6.00 x 18 - 120
7,0 x 18	TTS MT 7.00 x 18 - 120
8,0 x 18	TTS MT 8.00 x 18 - 120
9,0 x 18	TTS MT 9.00 x 18 - 120
10,0 x 18	TTS MT 10.0 x 18 - 120

Berichts Nr. 350-099-01-FBTK
Antragsteller: TTS
Typ: - ohne -

TA-CM/GAR
Anlage 4.0
Seite 4

B) Angaben zum Fahrzeugbrief:

zu Ziffer 33: Ziff. 20 bis 23: mit TTS Stahlspeichenräder 120 Speichen
vo. _____ u. hi. _____

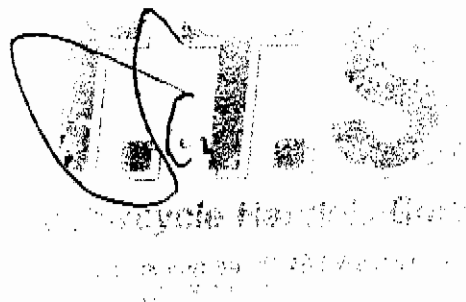
C) Technische Angaben:

Beschreibung: Die serienmäßigen Räder werden durch die des
Antragstellers ersetzt.

D) Geänderte Fahrzeugteile:

1. Räder : Stahlräder mit 120 Drahtspeichen
Ausführungen: Speichen und Nabe: VA-Stahl
Felgenausführungen:
a) VA-Stahl
b) Stahl verchromt
c) Stahl pulverbeschichtet
- Kennzeichnung: TTS MT ___ x ___ - 120 ggf Serien-
Nummer _____
z.B. TTS MT 8.00 x 17 - 120 00001
- Ort der Kennzeichnung : am Felgenhorn, ww. an der Nabe
- Art der Kennzeichnung :
- eingeprägt
- eingeätzt
- bei Entfernen zerstörender Aufkleber

MT = 6.00 x 15" VT 750 C2





Bestätigung

Die TÜV CERT-Zertifizierungsstelle für QM-Systeme
der RWTÜV Systems GmbH

bescheinigt gemäß
TÜV CERT-Verfahren, dass das Unternehmen



TTS Motorcycles Handelsges. mbH

Gartenkamp 8a
49492 Westerkappeln

für die Objektgruppen

- Schalldämpferanlagen [01]
- Lenker [04]
- Federung [05]
- Krad-Speichenräder [06]

ein

Qualitätsmanagementsystem

eingeführt hat und anwendet.

Das Qualitätsmanagement-System entspricht den Forderungen des
internationalen und deutschen Straßenverkehrsrechts

Auditbericht-Nr.: 20611300

Diese Bestätigung mit der Registrier-Nr.: 0410220032183


ist gültig bis 09. Dezember 2006



Essen, 10.12.2003



RWTÜV



TÜV CERT-Zertifizierungsstelle für QM-Systeme
der RWTÜV Systems GmbH