



Ratpak

Beleuchtung und Elektrik

* Hupe	Funktionskontrolle	<input type="checkbox"/>
* Blinker	Funktionskontrolle	<input type="checkbox"/>
* Bremslicht	Schalter für vorne und hinten kontrollieren, nur einer ist Pflicht	<input type="checkbox"/>
* Scheinwerfer	darf nicht matt sein, auf richtige Höheneinstellung achten	<input type="checkbox"/>
* Abblendlicht	Auf die eingestellte Leuchthöhe achten	<input type="checkbox"/>
* Fernlicht	Funktionskontrolle	<input type="checkbox"/>
* Standlicht	Funktionskontrolle	<input type="checkbox"/>
* Reflektor	vorhanden?	<input type="checkbox"/>
Kontrollleuchten	sind bei SR und XT nicht notwendig	<input type="checkbox"/>
Batteriesäure	Flüssigkeitsstand kontrollieren	<input type="checkbox"/>

Fahrwerk und Reifen

* Schwinge	auf Spiel im Lager testen, und fetten	<input type="checkbox"/>
* Lenkkopflager	auf Rastungen und Spiel untersuchen	<input type="checkbox"/>
* Simmerringe der Gabel	auf Dichtigkeit untersuchen	<input type="checkbox"/>
Kettenblatteinleger	auf Spiel testen, und fetten	<input type="checkbox"/>
Kettendurchhang	maximal 2,5cm, bei der XT bei entlastetem Kettenspanner prüfen	<input type="checkbox"/>
Kettenverschleiss	prüfen durch abheben der Kette am Kettenblatt	<input type="checkbox"/>
Kettenpflege	Spannen und fetten der Kette	<input type="checkbox"/>
* Reifen	Luftdruck und Profiltiefe prüfen, auf Risse achten	<input type="checkbox"/>
* Speichen	Klangprobe mit einem Schraubenzieher auf festen Sitz prüfen und ggf. ersetzen der Bremsbeläge, bei einer Trommelbremse eventuell einstellen selbiger	<input type="checkbox"/>
* Bremsanlage	Wie lange wird diese schon eingesetzt?	<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeit	Wie lange wird diese schon eingesetzt?	<input type="checkbox"/>
Fußbremshebelwelle	eventuell nachstellen und schmieren	<input type="checkbox"/>



Ratpak

Motor

* Motor	ölt dieser?	<input type="checkbox"/>
Kickstarterausrückblech	Prüfen durch ankicken, dabei den Kicker weiter belasten	<input type="checkbox"/>
Ventile	auf Laufgeräusche achten, EV=0,1mm und AV=0,15mm	<input type="checkbox"/>
Steuerkettenspanner	auf Geräusche lauschen	<input type="checkbox"/>
Zündung	nur bei der XT; kontrollieren und einstellen, 0,3mm Kontaktabstand	<input type="checkbox"/>
Kupplung	Kupplungsweg beachten	<input type="checkbox"/>
* Auspuff	auf Dichtigkeit überprüfen	<input type="checkbox"/>
Ansaugstutzen	auf Risse untersuchen	<input type="checkbox"/>
Öl	im Frühjahr sollte das Öl gewechselt werden samt Ölfilter, ein Blick in die Ölwanne ist vielleicht auch angebracht	<input type="checkbox"/>
Zündkerze	reinigen bzw. ersetzen	<input type="checkbox"/>
Luftfilter	reinigen oder ersetzen	<input type="checkbox"/>
Dekompressionszug	Einstellung kontrollieren, 5-10mm Weg am Hebel	<input type="checkbox"/>
Benzinfilter	reinigen oder ersetzen	<input type="checkbox"/>
Vergaserschläuche	auf Risse und Aushärtung kontrollieren	<input type="checkbox"/>

Sonstiges

* Spiegel	SR und XT benötigen zwei Spiegel nach der Betriebserlaubnis	<input type="checkbox"/>
* An- und Umbauten	wurden diese fachgerecht montiert und sind alle ABEs vorhanden	<input type="checkbox"/>
* Rasten und Griffe	auf Abnutzungen kontrollieren	<input type="checkbox"/>
Gasgriff	1 mm Spiel im Gaszug?	<input type="checkbox"/>
Züge	auf Leichtgängigkeit und Schadstellen prüfen	<input type="checkbox"/>
* hinteres Schutzblech	nur XT, Verlängerung vorhanden?	<input type="checkbox"/>

Positionen welche mit einem Stern (*) gekennzeichnet sind, werden auch vom TÜV kontrolliert; grundsätzlich müssen alle verbauten Teile funktionsfähig sein.